



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
خراسان رضوی خبر داد:

## ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد اعتبار برای بهبود راه‌های استان

جاده‌ها یکی از اصلی‌ترین شریان‌های ترانزیت کالا به شمار می‌روند و خراسان رضوی با بیش از ۲۰ هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی و همچنین هم مرزی با دو کشور افغانستان و ترکمنستان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است به همین دلیل با جعفر شهامت، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در خصوص اقداماتی که برای بهبود ظرفیت ترانزیت استان صورت گرفته و در آینده انجام خواهد شد و همچنین حمایت‌های بخش دولتی از بخش خصوصی گفت‌وگو کردیم.

### نقش بخش خصوصی و دولتی در حمل و نقل بین المللی استان چگونه است؟

بخش دولتی به عنوان پشتیبان شرکت های خصوصی وظیفه حمل و نقل روان، اقتصادی، ایمن و سازگار با محیط زیست را هم در بخش داخلی و هم در بخش بین المللی پیگیری می کند. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در راستای تسهیل ترانزیت و ایجاد ناوگان حمل و نقل بین المللی روان، یکپارچه و سازگار با سیاست های منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای، اقداماتی را شامل سامان دهی و مدیریت پایانه های مرزی کشور، سامان دهی مبادی مرزی موازی، راه اندازی، توسعه و پشتیبانی زیر ساخت های نرم و الکترونیک بخش بین المللی، نظارت بر حسن اجرای پروژه ها در پایانه های مرزی، استاندارد سازی حمل و نقل با الحاق به کنوانسیون های بین المللی، توسعه همکاری های منطقه ای و بین المللی و نظارت و هماهنگی برای انتقال حداکثری تشریفات غیر مرزی به پسرکرانه ها را پیگیری کرده است. همچنین با رویکرد اقتصادی کردن حمل و نقل؛ شفاف سازی هزینه های حمل و نقل بخش بین المللی، کاهش توقف ناوگان در مرزها، بستر سازی گسترش حمل و نقل چندوجهی و ترکیبی و ایجاد بسترهای حقوقی و قانونی برای جلب مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران داخلی و خارجی را در دستور کار خود قرار داده است.

### چه اقداماتی برای بهبود حمل و نقل بین المللی انجام خواهد شد؟

با هدف افزایش حجم مبادلات جاده ای بین المللی با کشورهای همسایه انتقال تشریفات غیر مرزی به پسرکرانه ها، اجرای طرح جامع پایانه مرزی دوغانرون، کاهش مدت زمان توقف و خواب ناوگان بین المللی، ارتقای زیر ساخت های بولت الکترونیک در بخش بین المللی، اصلاح فرایندهای ارائه خدمات، ارتقای زیر ساخت های پدافند غیر عامل پایانه های مرزی و روان سازی جریان عبوری ترانزیت، سامان دهی کمی و کیفی نیروی انسانی شاغل در پایانه های مرزی، اجرایی کردن طرح پنجره واحد فیزیکی، پیگیری افزایش ساعت فعالیت مبادی مرزی زمینی کشور ترکمنستان از طریق مجاری دیپلماتیک و توسعه همکاری های منطقه ای و بین المللی به صورت کوتاه مدت و بلند مدت دنبال می شود. مهم ترین اقدام انجام شده در پایانه مرزی دوغانرون، تهیه و تصویب طرح جامع این پایانه مرزی در شور ای سامان دهی مبادی ورودی و خروجی کشور است که با تهیه نقشه ها به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد و امیدواریم در مدت حداکثر ۲ سال با بهره برداری از آن ناوگان بسیاری در توسعه تجارت با کشور افغانستان و متعاقب آن با کشورهای آسیای میانه همچون تاجیکستان و ازبکستان برداشته شود. از جمله دیگر اقدامات در دست انجام بهسازی راهگذرهای حمل و نقلی استان است که نمونه آن انعقاد قرارداد بهسازی روکش راه های استان به مبلغ ۲۸۰۰ میلیارد تومان است.

# ترابرد

ویژه نامه  
روز ملی حمل نقل  
۱۴۰۱ آذر ۲۶

## خراسان

ویژه نامه  
روز ملی حمل نقل  
۱۴۰۱ آذر ۲۶

# ترابرد



### تنها ۱۰ درصد حمل و نقل ماریلی است!

امتی در ادامه از دیگر موانع پیش روی ترانزیت گفت: «دومین مانع، ناوگان است؛ در آسیای میانی ۸۰ درصد حمل و نقل، ریلی و این در حالی است که کمتر از ۱۰ درصد حمل و نقل ما ریلی است. در ناوگان جاده‌ای هم به دو دلیل نتوانستیم قدرتمند باشیم؛ یکی از این دلایل عمر بالای ناوگان است که در حال حاضر میانگین عمر ناوگان کشور ۱۹ سال است. دومین علت هم گرانی ناوگان بوده و قیمت ها در کشور ما نسبت به کشورهایی که با آن‌ها قصد رقابت داریم ۲ تا ۳ برابر گران تر است.» او در ادامه افزود: «ضعف‌های دیگری هم در بخش سخت‌افزاری وجود دارد. هیچ یک از ۴ جاده منتهی به مرزهای خروجی در حدیک جاده ترانزیتی و بزرگراهی نیستند و تمامی جاده‌ها دوطرفه، باریک و خطر ساز است. همچنین در پایانه‌های مرزی، قوانین گمرکی، قوانین بین‌المللی، قوانین مالیاتی و تامین اجتماعی مشکل جود دارد، مسئولان هم مشکلات را تایید می کنند اما خروجی کار تفاوتی نمی کند به همین علت کرایه‌ها از ۳۰ میلیون به ۵۰ تا ۵۵ میلیون می‌رسد یا در سرخس ۴،۵ روز توقف بار وجود دارد.»

### ایران یکی از ۳ هاب بزرگ دنیا

حمید رضا دشتی عضو هیئت مدیره انجمن حمل و نقل استان خراسان هم در این نشست ضمن اشاره به مزیت های ژئوپلیتیک ایران در منطقه گفت: «ایران از لحاظ موقعیت جغرافیایی جزو سه کشور برتر دنیاست، ایران در مرز خاور میانه با اروپا، آفریقا و آسیای جنوب شرقی قرار دارد؛ اگر ۳ هاب بزرگ در دنیا تعریف شود ایران یکی از آن‌هاست. شرایط کنونی، استثنایی است. تاکنون چندین بار این شرایط استثنایی از دست رفته است، سال ۱۹۹۱ با فروپاشی شوروی، مشهد از

وجود دارد، باتوجه به این که انجمن حمل و نقل متولی ترانزیت کالا است؛ اطلاعات لازم را ندارد و ما نمی دانیم چه میزان بار وارد می شود و چه امکاناتی را در کجا لازم داریم. متأسفانه هیچ زمانی با دید علمی به حمل و نقل نگاه نشده است و در حال حاضر هم که به آن توجه می‌شود به علت بسته بودن راه‌های دیگر و به فروش نرسیدن نفت است.» دشتی بزرگ ترین مشکل حمل و نقل را در بحث قانون گذاری می داند و می گوید: «بزرگ‌ترین مشکل در بحث قانون گذاری است، افراد سیاسی به مجلس می‌روند در حالی که باید افراد اقتصادی بروند، مشکل کشور که در روزهای اخیر هم احساس شد، اقتصادی است و اگر این مشکل حل شود، مسئله سیاست هم حل می‌شود.»

### برای ۱۰ سال، اقتصاد را اولویت کشور بدانیم

در ادامه نشست، ابراهیم عطایی یکی دیگر از اعضای هیئت مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان در خصوص مشکلات این حوزه و آمارهای اعلامی در خصوص رشد ترانزیت در ماه های اخیر گفت: «در تقاضی که برای جابه‌جایی ۱۰ میلیون تن کالا با روسیه انجام شده ما چه اقدامی جز این که روی کاغذ نوشته شده باشد؛ داشته ایم؟ آیا زمان کاری گمرک سرخس دو ساعت اضافه شد؟ آید او کارمند اضافه شد؟ ما حتی مسئله کوچک مرز دوغانرون را هم نتوانستیم حل کنیم و حالا برای خروج روزی ۳۰۰ ماشین هم از این مرز مشکل داریم. متأسفانه بسیاری از مسئولان به ارزش ترانزیت اهمیت نمی‌دهند.» او در ادامه با انتقاد از سوء مدیریت ها اظهار کرد: «برخی از مشکلات واقعا خنده دار است به طور مثال در مرزها در بیشتر مواقع شاهد قطعی سامانه هستیم و همین خود مشکل بزرگی در خروج کالا ایجاد می کند و ما نمی دانیم به صاحب کالا چطور بگیریم دلیل تاخیر، قطعی سامانه مرزی بوده است.» عطایی در ادامه به دلایلی که برخی تجار خارجی حاضر به استفاده از کریدورهای ایران برای عبور کالاهای شان نیستند، این گونه اشاره کرد: «هرچند بهترین مسیر برای روسیه در

جابه جایی کالا به لحاظ زمانی ایران است اما باتوجه به خواب بار در مبادی خروجی، تاجر تصمیم می‌گیرند از مسیر دیگری استفاده کنند. به طور مثال چندی پیش یک ماه گمرک جلوی ترانزیت را گرفت و ما هر چه به صاحب کالا می‌گوییم مشکل گمرکی است، باتوجه به اغتشاشات و وضعیت داخلی کشور، طرف خارجی فکر می‌کند موضوع دیگری است و همین باعث می‌شود صاحب کالا ریسک نکند و از مسیر جایگزین استفاده کند.»

### ۲۴ سازمان دخیل در ترانزیت

عطایی ضمن بر شمردن دیگر مشکلات صنف حمل و نقل بین المللی گفت: «گفته می‌شود بیشترین قاچاق در ترانزیت انجام می‌شود اما گمرک که متولی این امر است، اعلام کرده ۲ هزارم درصد قاچاق از طریق ترانزیت بوده است؛ تازه در این آمار هم فقط شرکت های حمل و نقل سهمیم نیستند بلکه در برخی موارد راننده و صاحب کالا هم مقصرند.» این عضو انجمن حمل و نقل استان خراسان در پایان درباره دستگاه های متولی حمل و نقل گفت: «طبق اعلام وزیر اقتصاد اگر یک کانتینر قرار باشد از کشور به کشوری دیگر حمل شود ۲۴ سازمان دخالت دارند و ۳ قانون مجزا در باره آن وجود دارد؛ همین موضوع باعث شده کانتینری که برای ترانزیت از ایران رد می شود حداقل ۴ بار پلمب آن باز شود این در حالی است که طبق قوانین بین‌المللی نباید این اتفاق بیفتد و این رخدادها باعث کاهش اعتماد صاحب کالا برای استفاده از ایران در جابه جایی کالا می‌شود.» او در پایان یکی از مشکلات کشور را در اولویت نبودن اقتصاد برای مسئولان اجرایی کشور دانست و گفت: «برای ۱۰ سال هم شده اقتصاد را اولویت کشور بدانند تا نتایج آن را ببینند و سعی کنند قانون گذاری و اجرا به سمت تسهیل سرمایه گذاری پیش برود تا شاهد رشد اقتصادی و شکوفایی در اقتصاد باشیم.» جاده‌ای واگذار نشده است.»

مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درخصوص افزایش حجم ترانزیت کشور هم به خبرنگار ما گفت: «برنامه‌هایی از جمله آسیب‌شناسی و شناخت موانع موجود در مسیر ترانزیت کالا به تفکیک هر یک از پایانه‌های مرزی و ارائه گزارش کامل در این خصوص به کارگروه توسعه و روان سازی ترانزیت کشور، شناخت مشکلات عمومی که در مسیر ترانزیت کالا وجود دارد و ابلاغ برنامه عملیاتی به هر یک از پایانه ها بر اساس آسیب شناسی انجام شده است؛ همچنین تدوین شیوه نامه پایش ناوگان ترانزیتی و اجرای این طرح به صورت آزمایشی روی ناوگان گرجی، تدوین فلوچارت و نحوه تخصیص سوخت به ناوگان خارجی، بازنگری و بازطراحی پایانه های مرزی به منظور اصلاح ساختار فرایندی و عملکردی و بهبود زیر ساخت ها در حال تدوین و انجام است تا بتوانیم حجم ترانزیت کشور را افزایش دهیم.»

**گروه شرکت حمل و نقل بین‌المللی**

**Salman Group**  
International Transport Group

**فوروارد - کریبر**

جاده ای - ریلی

حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و کانتینری. خدمات ترانزیت کالا و حمل از تمامی مبادی ورودی کشور به کشورهای افغانستان، پاکستان، آسیای میانه، عراق، آذربایجان و قزاقستان

**فوروارد - کریبر**

جاده ای - ریلی

حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و کانتینری. خدمات ترانزیت کالا و حمل از تمامی مبادی ورودی کشور به کشورهای افغانستان، پاکستان، آسیای میانه، عراق، آذربایجان و قزاقستان

مشهد: احمد اید احمد آباد: ۱۴ کوچه انوشیروانی پلاک ساختمان چاری طبقه ۳

تلفن: ۰۵۱-۲۴۲۹۱۱۱۱-۲۴۲۹۱۱۱۱

پست الکترونیک: salmantarabar@yahoo.com

**شرکت دریاداران طوس**

شرکت حمل و نقل بین المللی دریاداران طوس در سال ۱۳۷۶ در مشهد تاسیس گردید این شرکت با تکیه بر تجارب خود، خدمات ارائه می دهد. در خصوص حمل ترانزیت بین المللی و حمل و نقل ریلی به عمان این حوزه تجربه می دارد. به همین جهت فعالیت است. در سال ۱۳۸۵ در سال ۱۳۸۷ در سال ۱۴۰۰ در سال ۱۴۰۱ در سال ۱۴۰۲ در سال ۱۴۰۳ در سال ۱۴۰۴ در سال ۱۴۰۵ در سال ۱۴۰۶ در سال ۱۴۰۷ در سال ۱۴۰۸ در سال ۱۴۰۹ در سال ۱۴۱۰ در سال ۱۴۱۱ در سال ۱۴۱۲ در سال ۱۴۱۳ در سال ۱۴۱۴ در سال ۱۴۱۵ در سال ۱۴۱۶ در سال ۱۴۱۷ در سال ۱۴۱۸ در سال ۱۴۱۹ در سال ۱۴۲۰ در سال ۱۴۲۱ در سال ۱۴۲۲ در سال ۱۴۲۳ در سال ۱۴۲۴ در سال ۱۴۲۵ در سال ۱۴۲۶ در سال ۱۴۲۷ در سال ۱۴۲۸ در سال ۱۴۲۹ در سال ۱۴۳۰ در سال ۱۴۳۱ در سال ۱۴۳۲ در سال ۱۴۳۳ در سال ۱۴۳۴ در سال ۱۴۳۵ در سال ۱۴۳۶ در سال ۱۴۳۷ در سال ۱۴۳۸ در سال ۱۴۳۹ در سال ۱۴۴۰ در سال ۱۴۴۱ در سال ۱۴۴۲ در سال ۱۴۴۳ در سال ۱۴۴۴ در سال ۱۴۴۵ در سال ۱۴۴۶ در سال ۱۴۴۷ در سال ۱۴۴۸ در سال ۱۴۴۹ در سال ۱۴۵۰ در سال ۱۴۵۱ در سال ۱۴۵۲ در سال ۱۴۵۳ در سال ۱۴۵۴ در سال ۱۴۵۵ در سال ۱۴۵۶ در سال ۱۴۵۷ در سال ۱۴۵۸ در سال ۱۴۵۹ در سال ۱۴۶۰ در سال ۱۴۶۱ در سال ۱۴۶۲ در سال ۱۴۶۳ در سال ۱۴۶۴ در سال ۱۴۶۵ در سال ۱۴۶۶ در سال ۱۴۶۷ در سال ۱۴۶۸ در سال ۱۴۶۹ در سال ۱۴۷۰ در سال ۱۴۷۱ در سال ۱۴۷۲ در سال ۱۴۷۳ در سال ۱۴۷۴ در سال ۱۴۷۵ در سال ۱۴۷۶ در سال ۱۴۷۷ در سال ۱۴۷۸ در سال ۱۴۷۹ در سال ۱۴۸۰ در سال ۱۴۸۱ در سال ۱۴۸۲ در سال ۱۴۸۳ در سال ۱۴۸۴ در سال ۱۴۸۵ در سال ۱۴۸۶ در سال ۱۴۸۷ در سال ۱۴۸۸ در سال ۱۴۸۹ در سال ۱۴۹۰ در سال ۱۴۹۱ در سال ۱۴۹۲ در سال ۱۴۹۳ در سال ۱۴۹۴ در سال ۱۴۹۵ در سال ۱۴۹۶ در سال ۱۴۹۷ در سال ۱۴۹۸ در سال ۱۴۹۹ در سال ۱۵۰۰ در سال ۱۵۰۱ در سال ۱۵۰۲ در سال ۱۵۰۳ در سال ۱۵۰۴ در سال ۱۵۰۵ در سال ۱۵۰۶ در سال ۱۵۰۷ در سال ۱۵۰۸ در سال ۱۵۰۹ در سال ۱۵۱۰ در سال ۱۵۱۱ در سال ۱۵۱۲ در سال ۱۵۱۳ در سال ۱۵۱۴ در سال ۱۵۱۵ در سال ۱۵۱۶ در سال ۱۵۱۷ در سال ۱۵۱۸ در سال ۱۵۱۹ در سال ۱۵۲۰ در سال ۱۵۲۱ در سال ۱۵۲۲ در سال ۱۵۲۳ در سال ۱۵۲۴ در سال ۱۵۲۵ در سال ۱۵۲۶ در سال ۱۵۲۷ در سال ۱۵۲۸ در سال ۱۵۲۹ در سال ۱۵۳۰ در سال ۱۵۳۱ در سال ۱۵۳۲ در سال ۱۵۳۳ در سال ۱۵۳۴ در سال ۱۵۳۵ در سال ۱۵۳۶ در سال ۱۵۳۷ در سال ۱۵۳۸ در سال ۱۵۳۹ در سال ۱۵۴۰ در سال ۱۵۴۱ در سال ۱۵۴۲ در سال ۱۵۴۳ در سال ۱۵۴۴ در سال ۱۵۴۵ در سال ۱۵۴۶ در سال ۱۵۴۷ در سال ۱۵۴۸ در سال ۱۵۴۹ در سال ۱۵۵۰ در سال ۱۵۵۱ در سال ۱۵۵۲ در سال ۱۵۵۳ در سال ۱۵۵۴ در سال ۱۵۵۵ در سال ۱۵۵۶ در سال ۱۵۵۷ در سال ۱۵۵۸ در سال ۱۵۵۹ در سال ۱۵۶۰ در سال ۱۵۶۱ در سال ۱۵۶۲ در سال ۱۵۶۳ در سال ۱۵۶۴ در سال ۱۵۶۵ در سال ۱۵۶۶ در سال ۱۵۶۷ در سال ۱۵۶۸ در سال ۱۵۶۹ در سال ۱۵۷۰ در سال ۱۵۷۱ در سال ۱۵۷۲ در سال ۱۵۷۳ در سال ۱۵۷۴ در سال ۱۵۷۵ در سال ۱۵۷۶ در سال ۱۵۷۷ در سال ۱۵۷۸ در سال ۱۵۷۹ در سال ۱۵۸۰ در سال ۱۵۸۱ در سال ۱۵۸۲ در سال ۱۵۸۳ در سال ۱۵۸۴ در سال ۱۵۸۵ در سال ۱۵۸۶ در سال ۱۵۸۷ در سال ۱۵۸۸ در سال ۱۵۸۹ در سال ۱۵۹۰ در سال ۱۵۹۱ در سال ۱۵۹۲ در سال ۱۵۹۳ در سال ۱۵۹۴ در سال ۱۵۹۵ در سال ۱۵۹۶ در سال ۱۵۹۷ در سال ۱۵۹۸ در سال ۱۵۹۹ در سال ۱۶۰۰ در سال ۱۶۰۱ در سال ۱۶۰۲ در سال ۱۶۰۳ در سال ۱۶۰۴ در سال ۱۶۰۵ در سال ۱۶۰۶ در سال ۱۶۰۷ در سال ۱۶۰۸ در سال ۱۶۰۹ در سال ۱۶۱۰ در سال ۱۶۱۱ در سال ۱۶۱۲ در سال ۱۶۱۳ در سال ۱۶۱۴ در سال ۱۶۱۵ در سال ۱۶۱۶ در سال ۱۶۱۷ در سال ۱۶۱۸ در سال ۱۶۱۹ در سال ۱۶۲۰ در سال ۱۶۲۱ در سال ۱۶۲۲ در سال ۱۶۲۳ در سال ۱۶۲۴ در سال ۱۶۲۵ در سال ۱۶۲۶ در سال ۱۶۲۷ در سال ۱۶۲۸ در سال ۱۶۲۹ در سال ۱۶۳۰ در سال ۱۶۳۱ در سال ۱۶۳۲ در سال ۱۶۳۳ در سال ۱۶۳۴ در سال ۱۶۳۵ در سال ۱۶۳۶ در سال ۱۶۳۷ در سال ۱۶۳۸ در سال ۱۶۳۹ در سال ۱۶۴۰ در سال ۱۶۴۱ در سال ۱۶۴۲ در سال ۱۶۴۳ در سال ۱۶۴۴ در سال ۱۶۴۵ در سال ۱۶۴۶ در سال ۱۶۴۷ در سال ۱۶۴۸ در سال ۱۶۴۹ در سال ۱۶۵۰ در سال ۱۶۵۱ در سال ۱۶۵۲ در سال ۱۶۵۳ در سال ۱۶۵۴ در سال ۱۶۵۵ در سال ۱۶۵۶ در سال ۱۶۵۷ در سال ۱۶۵۸ در سال ۱۶۵۹ در سال ۱۶۶۰ در سال ۱۶۶۱ در سال ۱۶۶۲ در سال ۱۶۶۳ در سال ۱۶۶۴ در سال ۱۶۶۵ در سال ۱۶۶۶ در سال ۱۶۶۷ در سال ۱۶۶۸ در سال ۱۶۶۹ در سال ۱۶۷۰ در سال ۱۶۷۱ در سال ۱۶۷۲ در سال ۱۶۷۳ در سال ۱۶۷۴ در سال ۱۶۷۵ در سال ۱۶۷۶ در سال ۱۶۷۷ در سال ۱۶۷۸ در سال ۱۶۷۹ در سال ۱۶۸۰ در سال ۱۶۸۱ در سال ۱۶۸۲ در سال ۱۶۸۳ در سال ۱۶۸۴ در سال ۱۶۸۵ در سال ۱۶۸۶ در سال ۱۶۸۷ در سال ۱۶۸۸ در سال ۱۶۸۹ در سال ۱۶۹۰ در سال ۱۶۹۱ در سال ۱۶۹۲ در سال ۱۶۹۳ در سال ۱۶۹۴ در سال ۱۶۹۵ در سال ۱۶۹۶ در سال ۱۶۹۷ در سال ۱۶۹۸ در سال ۱۶۹۹ در سال ۱۷۰۰ در سال ۱۷۰۱ در سال ۱۷۰۲ در سال ۱۷۰۳ در سال ۱۷۰۴ در سال ۱۷۰۵ در سال ۱۷۰۶ در سال ۱۷۰۷ در سال ۱۷۰۸ در سال ۱۷۰۹ در سال ۱۷۱۰ در سال ۱۷۱۱ در سال ۱۷۱۲ در سال ۱۷۱۳ در سال ۱۷۱۴ در سال ۱۷۱۵ در سال ۱۷۱۶ در سال ۱۷۱۷ در سال ۱۷۱۸ در سال ۱۷۱۹ در سال ۱۷۲۰ در سال ۱۷۲۱ در سال ۱۷۲۲ در سال ۱۷۲۳ در سال ۱۷۲۴ در سال ۱۷۲۵ در سال ۱۷۲۶ در سال ۱۷۲۷ در سال ۱۷۲۸ در سال ۱۷۲۹ در سال ۱۷۳۰ در سال ۱۷۳۱ در سال ۱۷۳۲ در سال ۱۷۳۳ در سال ۱۷۳۴ در سال ۱۷۳۵ در سال ۱۷۳۶ در سال ۱۷۳۷ در سال ۱۷۳۸ در سال ۱۷۳۹ در سال ۱۷۴۰ در سال ۱۷۴۱ در سال ۱۷۴۲ در سال ۱۷۴۳ در سال ۱۷۴۴ در سال ۱۷۴۵ در سال ۱۷۴۶ در سال ۱۷۴۷ در سال ۱۷۴۸ در سال ۱۷۴۹ در سال ۱۷۵۰ در سال ۱۷۵۱ در سال ۱۷۵۲ در سال ۱۷۵۳ در سال ۱۷۵۴ در سال ۱۷۵۵ در سال ۱۷۵۶ در سال ۱۷۵۷ در سال ۱۷۵۸ در سال ۱۷۵۹ در سال ۱۷۶۰ در سال ۱۷۶۱ در سال ۱۷۶۲ در سال ۱۷۶۳ در سال ۱۷۶۴ در سال ۱۷۶۵ در سال ۱۷۶۶ در سال ۱۷۶۷ در سال ۱۷۶۸ در سال ۱۷۶۹ در سال ۱۷۷۰ در سال ۱۷۷۱ در سال ۱۷۷۲ در سال ۱۷۷۳ در سال ۱۷۷۴ در سال ۱۷۷۵ در سال ۱۷۷۶ در سال ۱۷۷۷ در سال ۱۷۷۸ در سال ۱۷۷۹ در سال ۱۷۸۰ در سال ۱۷۸۱ در سال ۱۷۸۲ در سال ۱۷۸۳ در سال ۱۷۸۴ در سال ۱۷۸۵ در سال ۱۷۸۶ در سال ۱۷۸۷ در سال ۱۷۸۸ در سال ۱۷۸۹ در سال ۱۷۹۰ در سال ۱۷۹۱ در سال ۱۷۹۲ در سال ۱۷۹۳ در سال ۱۷۹۴ در سال ۱۷۹۵ در سال ۱۷۹۶ در سال ۱۷۹۷ در سال ۱۷۹۸ در سال ۱۷۹۹ در سال ۱۸۰۰ در سال ۱۸۰۱ در سال ۱۸۰۲ در سال ۱۸۰۳ در سال ۱۸۰۴ در سال ۱۸۰۵ در سال ۱۸۰۶ در سال ۱۸۰۷ در سال ۱۸۰۸ در سال ۱۸۰۹ در سال ۱۸۱۰ در سال ۱۸۱۱ در سال ۱۸۱۲ در سال ۱۸۱۳ در سال ۱۸۱۴ در سال ۱۸۱۵ در سال ۱۸۱۶ در سال ۱۸۱۷ در سال ۱۸۱۸ در سال ۱۸۱۹ در سال ۱۸۲۰ در سال ۱۸۲۱ در سال ۱۸۲۲ در سال ۱۸۲۳ در سال ۱۸۲۴ در سال ۱۸۲۵ در سال ۱۸۲۶ در سال ۱۸۲۷ در سال ۱۸۲۸ در سال ۱۸۲۹ در سال ۱۸۳۰ در سال ۱۸۳۱ در سال ۱۸۳۲ در سال ۱۸۳۳ در سال ۱۸۳۴ در سال ۱۸۳۵ در سال ۱۸۳۶ در سال ۱۸۳۷ در سال ۱۸۳۸ در سال ۱۸۳۹ در سال ۱۸۴۰ در سال ۱۸۴۱ در سال ۱۸۴۲ در سال ۱۸۴۳ در سال ۱۸۴۴ در سال ۱۸۴۵ در سال ۱۸۴۶ در سال ۱۸۴۷ در سال ۱۸۴۸ در سال ۱۸۴۹ در سال ۱۸۵۰ در سال ۱۸۵۱ در سال ۱۸۵۲ در سال ۱۸۵۳ در سال ۱۸۵۴ در سال ۱۸۵۵ در سال ۱۸۵۶ در سال ۱۸۵۷ در سال ۱۸۵۸ در سال ۱۸۵۹ در سال ۱۸۶۰ در سال ۱۸۶۱ در سال ۱۸۶۲ در سال ۱۸۶۳ در سال ۱۸۶۴ در سال ۱۸۶۵ در سال ۱۸۶۶ در سال ۱۸۶۷ در سال ۱۸۶۸ در سال ۱۸۶۹ در سال ۱۸۷۰ در سال ۱۸۷۱ در سال ۱۸۷۲ در سال ۱۸۷۳ در سال ۱۸۷۴ در سال ۱۸۷۵ در سال ۱۸۷۶ در سال ۱۸۷۷ در سال ۱۸۷۸ در سال ۱۸۷۹ در سال ۱۸۸۰ در سال ۱۸۸۱ در سال ۱۸۸۲ در سال ۱۸۸۳ در سال ۱۸۸۴ در سال ۱۸۸۵ در سال ۱۸۸۶ در سال ۱۸۸۷ در سال ۱۸۸۸ در سال ۱۸۸۹ در سال ۱۸۹۰ در سال ۱۸۹۱ در سال ۱۸۹۲ در سال ۱۸۹۳ در سال ۱۸۹۴ در سال ۱۸۹۵ در سال ۱۸۹۶ در سال ۱۸۹۷ در سال ۱۸۹۸ در سال ۱۸۹۹ در سال ۱۹۰۰ در سال ۱۹۰۱ در سال ۱۹۰۲ در سال ۱۹۰۳ در سال ۱۹۰۴ در سال ۱۹۰۵ در سال ۱۹۰۶ در سال ۱۹۰۷ در سال ۱۹۰۸ در سال ۱۹۰۹ در سال ۱۹۱۰ در سال ۱۹۱۱ در سال ۱۹۱۲ در سال ۱۹۱۳ در سال ۱۹۱۴ در سال ۱۹۱۵ در سال ۱۹۱۶ در سال ۱۹۱۷ در سال ۱۹۱۸ در سال ۱۹۱۹ در سال ۱۹۲۰ در سال ۱۹۲۱ در سال ۱۹۲۲ در سال ۱۹۲۳ در سال ۱۹۲۴ در سال ۱۹۲۵ در سال ۱۹۲۶ در سال ۱۹۲۷ در سال ۱۹۲۸ در سال ۱۹۲۹ در سال ۱۹۳۰ در سال ۱۹۳۱ در سال ۱۹۳۲ در سال ۱۹۳۳ در سال ۱۹۳۴ در سال ۱۹۳۵ در سال ۱۹۳۶ در سال ۱۹۳۷ در سال ۱۹۳۸ در سال ۱۹۳۹ در سال ۱۹۴۰ در سال ۱۹۴۱ در سال ۱۹۴۲ در سال ۱۹۴۳ در سال ۱۹۴۴ در سال ۱۹۴۵ در سال ۱۹۴۶ در سال ۱۹۴۷ در سال ۱۹۴۸ در سال ۱۹۴۹ در سال ۱۹۵۰ در سال ۱۹۵۱ در سال ۱۹۵۲ در سال ۱۹۵۳ در سال ۱۹۵۴ در سال ۱۹۵۵ در سال ۱۹۵۶ در سال ۱۹۵۷ در سال ۱۹۵۸ در سال ۱۹۵۹ در سال ۱۹۶۰ در سال ۱۹۶۱ در سال ۱۹۶۲ در سال ۱۹۶۳ در سال ۱۹۶۴ در سال ۱۹۶۵ در سال ۱۹۶۶ در سال ۱۹۶۷ در سال ۱۹۶۸ در سال ۱۹۶۹ در سال ۱۹۷۰ در سال ۱۹۷۱ در سال ۱۹۷۲ در سال ۱۹۷۳ در سال ۱۹۷۴ در سال ۱۹۷۵ در سال ۱۹۷۶ در سال ۱۹۷۷ در سال ۱۹۷۸ در سال ۱۹۷۹ در سال ۱۹۸۰ در سال ۱۹۸۱ در سال ۱۹۸۲ در سال ۱۹۸۳ در سال ۱۹۸۴ در سال ۱۹۸۵ در سال ۱۹۸۶ در سال ۱۹۸۷ در سال ۱۹۸۸ در سال ۱۹۸۹ در سال ۱۹۹۰ در سال ۱۹۹۱ در سال ۱۹۹۲ در سال ۱۹۹۳ در سال ۱۹۹۴ در سال ۱۹۹۵ در سال ۱۹۹۶ در سال ۱۹۹۷ در سال ۱۹۹۸ در سال ۱۹۹۹ در سال ۲۰۰۰ در سال ۲۰۰۱ در سال ۲۰۰۲ در سال ۲۰۰۳ در سال ۲۰۰۴ در سال ۲۰۰۵ در سال ۲۰۰۶ در سال ۲۰۰۷ در سال ۲۰۰۸ در سال ۲۰۰۹ در سال ۲۰۱۰ در سال ۲۰۱۱ در سال ۲۰۱۲ در سال ۲۰۱۳ در سال ۲۰۱۴ در سال ۲۰۱۵ در سال ۲۰۱۶ در سال ۲۰۱۷ در سال ۲۰۱۸ در سال ۲۰۱۹ در سال ۲۰۲۰ در سال ۲۰۲۱ در سال ۲۰۲۲ در سال ۲۰۲۳ در سال ۲۰۲۴ در سال ۲۰۲۵ در سال ۲۰۲۶ در سال ۲۰۲۷ در سال ۲۰۲۸ در سال ۲۰۲۹ در سال ۲۰۳۰ در سال ۲۰۳۱ در سال ۲۰۳۲ در سال ۲۰۳۳ در سال ۲۰۳۴ در سال ۲۰۳۵ در سال ۲۰۳۶ در سال ۲۰۳۷ در سال ۲۰۳۸ در سال ۲۰۳۹ در سال ۲۰۴۰ در سال ۲۰۴۱ در سال ۲۰۴۲ در سال ۲۰۴۳ در سال ۲۰۴۴ در سال ۲۰۴۵ در سال ۲۰۴۶ در سال ۲۰۴۷ در سال ۲۰۴۸ در سال ۲۰۴۹ در سال ۲۰۵۰ در سال ۲۰۵۱ در سال ۲۰۵۲ در سال ۲۰۵۳ در سال ۲۰۵۴ در سال ۲۰۵۵ در سال ۲۰۵۶ در سال ۲۰۵۷ در سال ۲۰۵۸ در سال ۲۰۵۹ در سال ۲۰۶۰ در سال ۲۰۶۱ در سال ۲۰۶۲ در سال ۲۰۶۳ در سال ۲۰۶۴ در سال ۲۰۶۵ در سال ۲۰۶۶ در سال ۲۰۶۷ در سال ۲۰۶۸ در سال ۲۰۶۹ در سال ۲۰۷۰ در سال ۲۰۷۱ در سال ۲۰۷۲ در سال ۲۰۷۳ در سال ۲۰۷۴ در سال ۲۰۷۵ در سال ۲۰۷۶ در سال ۲۰۷۷ در سال ۲۰۷۸ در سال ۲۰۷۹ در سال ۲۰۸۰ در سال ۲۰۸۱ در سال ۲۰۸۲ در سال ۲۰۸۳ در سال ۲۰۸۴ در سال ۲۰۸۵ در سال ۲۰۸۶ در سال ۲۰۸۷ در سال ۲۰۸۸ در سال ۲۰۸۹ در سال ۲۰۹۰ در سال ۲۰۹۱ در سال ۲۰۹۲ در سال ۲۰۹۳ در سال ۲۰۹۴ در سال ۲۰۹۵ در سال ۲۰۹۶ در سال ۲۰۹۷ در سال ۲۰۹۸ در سال ۲۰۹۹ در سال ۲۱۰۰ در سال ۲۱۰۱ در سال ۲۱۰۲ در سال ۲۱۰۳ در سال ۲۱۰۴ در سال ۲۱۰۵ در سال ۲۱۰۶ در سال ۲۱۰۷ در سال ۲۱۰۸ در سال ۲۱۰۹ در سال ۲۱۱۰ در سال ۲۱۱۱ در سال ۲۱۱۲ در سال ۲۱۱۳ در سال ۲۱۱۴ در سال ۲۱۱۵ در سال ۲۱۱۶ در سال ۲۱۱۷ در سال ۲۱۱۸ در سال ۲۱۱۹ در سال ۲۱۲۰ در سال ۲۱۲۱ در سال ۲۱۲۲ در سال ۲۱۲۳ در سال ۲۱۲۴ در سال ۲۱۲۵ در سال ۲۱۲۶ در سال ۲۱۲۷ در سال ۲۱۲۸ در سال ۲۱۲۹ در سال ۲۱۳۰ در سال ۲۱۳۱ در سال ۲۱۳۲ در