



۲ مشکل عمده ترانزیت از مسیر ایران

از ایران، هزینه های عبور از مسیر ایران است که بسیار گزاف بوده و زمان حمل از مسیر ایران به خصوص از طریق راه آهن بسیار زیاد است. وی با تاکید بر این که با وجود این، کشورهای ذی نفع مجبور به استفاده از مسیر ایران هستند، ادامه داد: موقعیت جغرافیایی کشورمان یکی از دلایلی است که موجب شده مسیر کشورمان همچنان از نظر عبور کالاهای ترانزیتی فعال باشد. این کارشناس تاکید کرد: ظرفیت عبور کالاهای ترانزیتی از مسیر کشورمان در سال بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن برآورد می شود که در صورت تحقق آن درآمد قابل توجهی برای این فعالیت حمل و نقلی پیش بینی می شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان هم در ۱۶ آبان از آغاز فعالیت های بندری مشترک ایران و قزاقستان در بندر شهید رجایی و اجرای آزمایشی ترانزیت دریایی-ریلی بین دو کشور تا شروع سال نو میلادی خبر داد و گفت: فعالیت های سرمایه ای مشترک به منظور توسعه ترانزیت با سرمایه گذاری خارجی، یکی از مواردی است که در دستور کار قرار دارد و یکی از موضوعات بسیار مهم برای کشورهای حوزه CIS استفاده از ریل است تا بتوانند کالا را از شمال به جنوب ایران منتقل کنند و از آن جا به کشورهای جنوبی صادرات داشته باشند.

ظرفیت عبور کالاهای ترانزیتی از مسیر کشورمان در سال بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن برآورد می شود که در صورت تحقق آن، درآمد قابل توجهی برای این فعالیت حمل و نقلی پیش بینی می شود. در حالی که یک ماه پیش حسین عباس نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز فعالیت های بندری مشترک ایران و قزاقستان در بندر شهید رجایی با اجرای آزمایشی ترانزیت دریایی-ریلی بین دو کشور تا شروع سال نو میلادی خبر داده بود اما یک کارشناس حوزه بنادر عمده ترین مشکل ترانزیت از مسیر کشورمان را هزینه و زمان زیاد عبور کالا می داند.

این کارشناس حمل و نقل دریایی در شبکه های اجتماعی تاکید کرد: سازمان های متولی حمل و نقل کشور و ترانزیت چه خواهند و چه نخواهند، سال هاست که کالاهای ترانزیتی مسیر هند به کشورهای آسیای میانه با حجمی بین ۳ تا ۴ میلیون تن از ایران می گذرد و نیازی هم به تبلیغ و بازاریابی نیست. وی افزود: اما روابط اقتصادی ایران با کشورهای حوزه دریایی خزر ایجاب می کند هرچند وقت یک بار تلنگری به محمولات ترانزیتی از مسیر ایران زده شود. این کارشناس حوزه بنادر اظهار کرد: عمده ترین مشکل ترانزیت کالا

تکمیل زیرساخت ها؛ راه سرعت بخشیدن به ترخیص کالای ترانزیتی



جواد جعفری ناظر گمرکات
استان خراسان رضوی

طرف گمرک کشور مقابل در خصوص پذیرش تعداد کامیون، طولانی شدن دریافت روادید برای رانندگان ترانزیتی، تناسب نداشتن امکانات گمرکات کشورهای مقابل برای کنترل کالاهای ترانزیتی با امکانات گمرکات مرزی جمهوری اسلامی، واجد شرایط نبودن برخی کامیون ها برای خروج از کشور که منجر به توقف کامیون در مرز هنگام جابه جایی کالا و انتقال به وسیله حمل دیگر می شود.

چه برنامه هایی در آینده برای کاهش زمان توقف در گمرک دارید؟

گمرکات استان همواره باتشکیل جلسات متعدد با دست اندرکاران حوزه حمل و نقل و ترانزیت و برگزاری جلسات ملاقات با روسای گمرکات مرزی کشور مقابل (افغانستان و ترکمنستان) سعی در تسهیل خروج کالای ترانزیتی و کاهش زمان توقف کالا در مرز داشته است که این موضوع تداوم داشته و تاکنون نتایج مطلوبی نیز در این خصوص حاصل شده است. تجهیز گمرکات مرزی به دستگاه های پیشرفته کنترلی از جمله ایکس ری کامیونی و در مرز سرخس باتوجه به اتصال گمرک سرخس به گمرک منطقه ویژه اقتصادی سرخس یکسان سازی کد گمرکی برای تسهیل و تسریع در تشریفات گمرکی در دستور کار است و در مرز افغانستان نیز پیگیری راه اندازی گمرک شمتیغ خواف به منظور حمل ریلی کالاهای پس از آماده سازی و ایجاد بسترهای لازم و هماهنگی سازمان های همجوار خدمت دهنده عملیاتی خواهد شد که این موضوع نیز به کاهش توقف کالا در مرز خروجی دوغانرون کمک شایانی می کند و بخش قابل توجهی از کالاهای ترانزیتی به وسیله حمل ریلی و توسط راه آهن از طریق مرز مذکور جابه جا خواهد شد.

سالیان متمادی است که شرکت های حمل و نقل و رانندگان از افزایش زمان انتظار در گمرک و همچنین بهبود نیافتن شرایط طی سال های گذشته و قوانین محدود کننده ترانزیت توسط گمرک گلایه دارند. به همین منظور جعفری مدیرکل گمرک مشهد و ناظر گمرکات استان خراسان رضوی در گفت و گو با ما علت تاخیر را توضیح داد و برنامه های آتی این سازمان را تشریح کرد:

قوانین محدود کننده گمرک برای ترانزیت و راه حل آن چیست؟

قوانین گمرک درخصوص ترانزیت شفاف و صریح است و موضوع محدودیت در ترانزیت گاهی شامل شرکت های حمل و نقلی می شود که مرتکب تخلف یا قاچاق کالای ترانزیتی می شوند و قوانینی نیز وجود دارد که ترانزیت برخی کالاها از جمله کالاهای ممنوعه شرعی و قانونی را ممنوع اعلام کرده است مانند مشروبات الکلی و یا اسلحه و مهمات؛ ضمناً با عنایت به تعدد سازمان های دخیل در امر ترانزیت و وجود قوانین و مقررات متعدد در این حوزه گاهی مشکلاتی در اجرا برای شرکت های حمل و نقل که کالا را ترانزیت می کنند از نظر هماهنگی به وجود می آید که موضوع در کمیته های تخصصی مطرح و حل و فصل می شود. از جمله کمیته هماهنگی های مرزی که در مبادی ورودی و خروجی کشور برگزار و شورای سامان دهی مبادی مرزی که در مرکز استان تشکیل می شود.

چرا زمان خواب بار در گمرک کاهش پیدا نکرده است؟ علت تاخیر چیست؟ خواب کامیون های ترانزیتی در مرزها دلایل مختلفی دارد از جمله اعمال محدودیت از

شرکت حمل و نقل بین المللی واگن بار

WAGON BAR

Forwarding Services Company
Expedition Services

Whether You Ship It,
Rail It,
Road It,
WE DO IT !

Kindly contact our team for more details:
Info@wagonbar.com

Head Office, Mashhad, Iran - Tel: +98 51 37664051-6 - Fax: +98 51 37664084

Scan QR code

فرنود ترابر
شرکت حمل و نقل بین المللی

FARNOOD TARABAR
INTERNATIONAL TRANSPORT CO.

شرکت نمونه سال ۱۴۰۱

حمل زمینی ریلی دریایی مشتقات نفتی

حمل کالای ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه

افغانستان پاکستان آذربایجان ارمنستان عراق

بهترین ها استراحت نمی کنند

Email : farnoodtarabar2014@gmail.com

مشهد-خیابان امام خمینی، نبش ۲۸ مجتمع تجاری اداری مرمر طبقه ۱۵ واحد ۱۳

تلفن: ۰۵۱-۲۸۵۸۰۹۲۰-۹۱۶ ۰۵۱-۲۸۵۸۰۹۲۰-۹۱۷ ۰۵۱-۲۸۵۸۱۸۳۱-۹۱۳

شرکت حمل و نقل بین المللی و داخلی

مهد ترابر

متخصص در کلیه امور حمل و نقل صادراتی و داخلی گاز L.P.G و فرآورده های نفتی

* حمل گاز L.P.G به کشورهای افغانستان، پاکستان، ارمنستان

* حمل فرآورده های نفتی صادراتی از کلیه نقاط ایران به کشورهای افغانستان

* سایت اختصاصی ذخیره سازی چهارمواد و گاز L.P.G به ظرفیت ۷ هزار تن در سرخس

* سایت اختصاصی ذخیره سازی چهارمواد و گاز L.P.G در ماهرود

* سایت تخلیه و بارگیری چهارمواد در ایستگاه شهید مطهری

خضایی

آدرس: خراسان رضوی - مشهد - رضوی ۲۲ - پلاک ۷

تلفن: ۰۵۱-۳۸۷۹۶۳۲۴-۵

فکس: ۰۵۱-۳۸۷۹۵۳۲۶-۵

موبایل: ۰۹۱۵۳۱۳۰۰۴۸ - ۰۹۱۵۷۶۵۴۴۹ - ایمیل: habib_khazrae@yahoo.com