تولدیک رمان

سیدجواد رفایی رئیس حوزه هنری خراسان رضوی و کسی است که مقدمات انتشار جاده جنگ را فراهم کرده است.

در دوره مدیریت قبلی، قرارداد «جاده جنگ» با آقای انوری نوشته شده بود. آن زمان جلد اول تمام شده بود و مقداری از جلد دوم حروفچینی شده بود. دو سال دنبال چاپ شدنش دویدم ولی حتی انتشارات سوره مهر هم آن را چاپ نکرد. من معتقد بودم کتاب خوبی است و مسائل تاریخی را خوب بیان می کند ولی بعضی ها با انتشارش مخالف بودند. قرار شد دو نفر که به کتاب انتقاد داشتند از تهران بیایند و صحبت کنیم. آمدند و جلسه گذاشتیم و نهایتاً گفتند حرفهایتان درست است و کتاب قابل چاپ است. اتفاقاً کتاب بعداز انتشار جوایزی

هم گرفت. کم کم ماجرا جنجالی شد و برخی حسادتها هم شده و شد

سالآن هشت جلد این کتاب تألیف شده و داستان تا حوادث قبل از پانزده خردادرسیده. آقای انوری می گوید تا پایان جنگ، چهارده جلد می شود و اگر عمرم اجازه دهد کتاب بیست جلد هم خواهد شد. امیدواریم آقای انوری کتاب را با خیال راحت تمام کند و جاده جنگ اثری ماندگار باشد. تمام حرف ما این است که ممکن است خیلیها مثل آقای انوری باشند که سال هادر خانه شان نشسته باشند و ناشناخته مانده باشند.

به وسعت زندگی



محمدرضا سرشار رابیشتربا24سال گویندگی در «قصهظهر جمعه سمی شناسیمش ونامهستعارضا رهگذررییس هیئتمدیرهاتجمن قلم ایران خود تاکنون دست کم 26 جایزه ملی را به خوداختصاص داده وبرخی داستان هایش به زبان های انگلیسی وار دوهم ترجمه شده است.

نوشتن رمانهای بلند علاوه بسر توانایی و تخیل هنری، حوصلهٔ بسیاری میخواهد. نویسنده «جادهی جنگ» و «کلیدر» هر دو از نویسندگان سخت کوش هستند و جالب این است که هر دو خراسانی اند و این خاک تا کنون مشاهیر بزرگی را پرورش داده است. تا کنون این اثر حجیم ترین کتابی است که توسط نویسندگان انقلاب نوشته شده است. در واقع می توان گفت این اثر دارای ویژگیهایی است که هم می تواند طبقه رمان خوانهای حرفهای و هم عموم مردم را راضی کند. این خصیصهای

است که هر کتابی ندارد. یکی از دلایل این امر و موفقیت این رمان این است که نویسنده عرصهٔ گشودهای را برای کار خود انتخاب کرده و مضامین متعددی را مطرح کرده

در این داستان عشقی را میبینید که مرز جغرافیایی و زمینی را در هم میشکند. حماسه و دفاع، جوانمردی و ناجوانمردی و شجاعت را در برابر بزدلی میبینید و ایمان و توکل و وفاداری و خیانت را در مقابل یکدیگر. در واقع، این کتاب عرصه وسیعی است همانند خود زندگی.

براى يك فيلم تاريخي



سهیلاعبدالحسینی از داستان نویسانی است که دستی هم در نقد فیلم و پژوهشهای سینمایی داشته است.

رمانهای ماندگار بویژه آنها که بخش مهم و یا گوشههایی از جنگ را در خود ثبت کردهاند معمولاً دو وجه مهم دارند. اول مستند بودن وقایع و دوم آشنایی با مسائل انسانی و روانشناختی بومی و درک عمیق روحیات انسانی. نویسنده با توان خود باید بتواند تلفیق صحیحی از این دو وجه بوجود بیاورد و همهٔ اینها بایددر قالب یک طرح داستانی قرار گیرد. طرح داستانی با صدها جزئیات و ریزه کاری نیز باز محتاج نیروی ذهن و قوه تخیل نویسنده است تا بتواند به شکل متنی به نام رمان، خواندنی شود. تاریخ اصولاداستان را در بطن خود دارد. داستان های تاریخی بویژه تاریخی بویژه

جنگی اغلب ملتها به فیلم تبدیل می شود و ملتها در این راه اصرار واهتمام ویژهای از خودنشان می دهند شاید مهم ترین ویژگی این داستانها آن باشد که تغییرات و کنشهای آن قابل رؤیت و بها صطلاح تصویری است. این معمولاً حرف اول را در تبدیل شدن یک اثر ادبی به فیلمنامه بازی می کند. اثر هر چقدر به اکت و عمل نزدیک باشد قابلیت بهتری برای تبدیل شدن به یک فیلمنامه دارد و اثرژی فیلمنامه نویس و کارگردان صرف بارور کردن درونمایه معطوف می شود. آشنایی نویسنده رمان جاده جنگ با دنیای فیلمنامه، به تصویری شدن این اثر نیز کمک بسیاری کرده است.

یکداستان ایرانی



دکتر محمودبشیری استاد ادبیات فارسی دانشگاه علامه طباطبایی و صاحب پژوهشهایی در حوزه ادبیات داستانی است. کتاب «جلال پژوهی» از آخرین آثار اوست که سال گذشته رونمایی شد.

جاده جنگ را از جهت حقیقتنمایی و استناد به حوادث تاریخی می تـ وان در بعضی از قسـ متها با رمانهای «جنگ و صلح» و «بینوایان» مقایسـه کرد.انوری بخشی از حوادث تاریخی و عینی مستند و غیر مستند را درونی و ذهنی کرده است. به خاطر همین صحنههایی از آن در ذهن مخاطب نقش می بنددوماندگار می شود. اینکه نویسنده حوادث واقعی و تاریخی را داستانی کند کاری بس مشـکل است. آقای انوری تا جلد پنجم از عهده این کار برآمده است و علت آن بیان حوادث کاملاً ذهنی در برابر حوادث کاملا عینی ست یعنی یکسان گری به عالم غیب و شهادت و ایجاد

تعادل بین این دوامر موجب شده حقیقت نمایی رمان مورد توجه قرار بگیرد. صناعت ادبی حاده حنگ به شدت بومی است و می توان گفت

صراعت ادبی جاده جنگ به شدت بومی است و می توان گفت جاده جنگ یک داستان ایرانی است.امروزه وزنه رمانهای غربگرایانه نسبت به داستانهای بومی سنگین تر است. عوامل زیادی در این امر دخیل است؛ مهم ترین آن غفلت فرهنگی معتقدان به جمهوری اسلامی و غفلت مراکز فرهنگی است. گاه مسئولانی که در یک نهاد فرهنگی گمارده شدهاند هیچ قرابتی با مسائل فرهنگی ندارند.

