



مردان ایرانی؛ روسفیدی در سیاه بیشه، سخت کوشی در عمق ۳۰ متری زمین و ادای دین به شهدای لالی

صدای «کار ایرانی»

اشاره محمدعلیزاده

این گزارش در پی آن است تا صدای «کار ایرانی» را - همان که رهبر انقلاب مورد توجه و تاکید قرار دادند - به گوش مردم برساند. مردم ایران باید بدانند که دانشمندان، متخصصان، مهندسان و کارگران ایرانی، امروز دست به کارهای بزرگی می زنند که گاه موجب شگفت زدگی کشورهای صاحب فناوری شده است. این گزارش با پر هیج از اغراق و شعار و با تکیه بر کار میدانی نمونه هایی از کار ایرانی را در معرض دید مردم قرار داده است هر چند برای دستیابی به جزئیات «کار ایرانی» در عرصه های انتخاب شده، با مشکلات فراوانی روبه رو بودیم و عجیب آن که اولین مشکل، میل به سکوت دانشمندان و متخصصان ایرانی است این مقاومت در برابر رسانه ای شدن کارهای بزرگی که انجام داده اند هر دلیلی داشته باشد منطقی به نظر نمی رسد امروز به موازات «کار ایرانی» در عرصه های گوناگون، به نمایش واقعی آن نیز نیازمندیم مردم مسلمان ایران حق دارند بدانند که فرزندان نشان اکثر عرصه های فناوری روز جهان را به تسخیر خود درآورده اند و این مهم تنها در طول ۳۰ سال اتفاق افتاده است.

تابستان ۱۳۸۵ منطقه سیاه بیشه

سال ۱۳۸۵ مدتی از اجرای پروژه سد و تلمبه خانه سیاه بیشه در شمال ایران می گذرد. این پروژه در ابتدای عملیات اجرایی است که مهندسان و متخصصان سوئیدی آن را راه می کنند و از ایران می روند.

بهمن ماه ۱۳۹۰ شهر مشهد

سال ۱۳۹۰ است پروژه تونل خط ۲ قطار شهری مشهد که در نوع خود بی نظیر است از سمت جنوب آغاز می شود. این پروژه در ابتدای عملیات اجرایی است که مهندسان و متخصصان فرانسوی آن را راه می کنند و از ایران می روند.

فروردین ۱۳۸۷

با احداث سد گوند علیا، پل و جاده ای که شهرهای «لالی» و «مسجد سلیمان» در خوزستان را به هم مرتبط می کند زیر آب خواهد رفت بنابراین پل جدیدی باید روی دریاچه سد گوند احداث شود. اجرای این پروژه که در ایران نظیر نداشته است با کمترین دخالت از سوی خارجی ها، توسط متخصصان ایرانی آغاز می شود.

بهمن ۱۳۹۱ سیاه بیشه

پروژه سد و تلمبه خانه سیاه بیشه تقریباً به پایان رسیده است. کارشناسان پیشرفت این پروژه را ۹۸ درصد برآورد می کنند. اولین واحد نیروگاه این پروژه اسفند ماه ۹۱ وارد شبکه می شود و سپس به فاصله هر ۳ ماه یکی دیگر از نیروگاه ها وارد شبکه خواهد شد.

بهمن ۱۳۹۱ شهر مشهد

تونل خط ۲ قطار شهری مشهد از سمت جنوب، به طول بیش از ۲ هزار متر حفاری شده است. اکنون با طراحی یک سیستم انتقال نخاله به خارج تونل، سرعت حفاری تا ۳۰ متر در روز افزایش یافته که در نوع خود بی نظیر است.

مرداد ماه ۱۳۹۰

احداث پل کابلی «شهدای لالی» که در نوع خود در کشور بی نظیر است توسط مهندسان، متخصصان و کارگران ایرانی به بهره برداری می رسد. اکنون فناوری احداث چنین پل هایی در کشور بومی شده است و از آن به بعد چندین پروژه مشابه در نقاط مختلف ایران آغاز می شود.