

سخت کوشی در عمق ۳۰ متری زمین



مهندس مسعود
بیژنی: از نظر فنی
تا به حال
به مشکلی
بر نخورده ایم که
متخصصان ایرانی
نتوانند حل کنند



نقشه برداری داریم که با دقت و ظرافت محاسبات پیچیده ای توسط متخصصان ایرانی انجام می شود و تا به حال کار را با دقت پیش برده ایم. مهندس شهابی که متخصص جوان ایرانی است با هیجان و امیدواری فراوان از رسیدن تونل به ایستگاه های

۲ دستگاه حفاری در خط ۲ قطار شهری مشهد مشغول کار است یکی در شمال و یکی در جنوب. از تیر ماه سال ۹۰ تا کنون از مسیر شمال حدود ۲/۵ کیلومتر حفاری کرده ایم از مسیر جنوب اما کار را در بهمن سال ۹۰ شروع کردیم که فرانسوی ها هم در کنار ما بودند. قرار بود طبق قرارداد تا ۵۰۰ متر اول حفاری حضور داشته باشند اما بعد از حدود ۲۰۰ متر حفاری، فرانسوی ها به دلیل تحریم ایران را ترک کردند. آنها تصور نمی کردند ایرانی ها بتوانند کار را ادامه دهند. اما مهندسان، متخصصان و کارگران ایرانی کار را با توکل به خدا ادامه دادند و الان حدود ۲ کیلومتر حفاری کرده ایم که بخشی از آن، قوس است که انجام آن بسیار مشکل است. این تونل بزرگ ترین تونل در حال حفاری در کشور است که مطالعات آن ۳ سال طول کشید و الان در حال ساخت آن هستیم قالب های بتنی این تونل هم توسط ایرانی ها در مشهد ساخته می شود و ۲۵ روز سیکل مقاومت راطی می کند و سپس برای نصب به محل پروژه منتقل می شود. سیستم نصب این قالب ها طوری است که درون هم قفل می شود و یک سازه مقاوم و محکم را به وجود می آورد که در مقابل زلزله تا ۱۰ ریشتر مقاومت دارد. این تونل از ۲ طرف شمال و جنوب در حال حفاری است و اگر از یک طرف یک میلی متر انحراف داشته باشیم، در طول یک کیلومتر مشکل اساسی به وجود می آید. در نهایت هنگام رسیدن حفاری های شمال و جنوب به هم، یک فاجعه رخ خواهد داد. لذا در حال حاضر هر ۱۰۰ متر به ۱۰۰ متر شاخص های

مهندسان، متخصصان و کارگران ایرانی سازنده نیروگاه تلمبه ذخیره ای سیاه بیشه را ترک می کنیم و ۱۲۰۰ کیلومتر به سمت شرق می رویم. جایی که در عمق ۳۰ متری زیر پای مردم شهر مشهد تلاش بی وقفه ای در جریان است تا «کار ایرانی» به ثمر بنشیند. آن چنان که در سیاه بیشه به ثمر نشست.

وارد کارگاه پروژه خط دوم قطار شهری مشهد می شویم کلاه را بر سر و کاور مخصوص را بر تن می کنیم. وارد تونل که می شویم صدای خواننده سرود «ای ایران» که محوطه کارگاه را پر کرده بود هنوز به گوش می رسد:

ای ایران ای مرز پر گهر
ای خاکت سر چشمه هنر...

مهندس شهابی مسئول کارگاه و مسئول تعمیر و نگهداری دستگاه TVM (دستگاه حفاری) همراه مان است. او می گوید:

مهندس شهابی: برای تامین و
تعمیر قطعات دستگاه حفاری
مشکلی نداریم. شرکت های
ایرانی تعمیر قطعات را انجام
می دهند



مهندس شهابی
که متخصص
جوان ایرانی
است با هیجان و
امیدواری فراوان
از رسیدن تونل
به ایستگاه های
متعدد سخن
می گوید



ویژه نامه نوروزی
روزنامه خراسان
فروردین ۱۳۹۲