



یک پل استثنایی، ادای دین به شهدای «لالی»

هزار و ۷۰۰ کیلومتر دورتر از تونل خط ۲ قطار شهری مشهد، در استان خوزستان «کار ایرانی» تولد و تبلوری دیگر یافته است. پل «شهدای لالی» یک استثناء است. پروژه ای که با کمترین دخالت خارجی ها و توسط مهندسان، مشاوران و کارگران ایرانی اجرا شد. این پل که در نوع خود در کشور بی نظیر است دو سوی دره ای عمیق را به هم وصل می کند تا ارتباط شهرهای مسجد سلیمان و لالی برقرار شود و مردم منطقه و بلکه تمام مردم کشور از آثار اقتصادی اجتماعی آن بهره مند شوند علاوه بر آن هیبت پل و دریاچه زیرپای آن، به قدری زیباست که می تواند یکی از نقاط گردشگری کشور قلمداد شود. پل شهدای لالی جایگزین جاده مسجد سلیمان به لالی در ۱۵ کیلومتری بالادست محور سد گتوند علیا، حدود ۳ کیلومتر بالاتر از پل قدیمی لالی بر روی کارون احداث شده است و بخشی از سمفونی بزرگ کارون است که با سرپنجه های مردان هنرمند ایرانی در سرزمین شهیدان جاوید نواخته شده است.

مفید و مختصر

مهندس محمد هنربخش یکی از همان مردان هنرمند است که مدیر پروژه پل شهدای لالی و پروژه سازه های هیدرولیکی سد گتوند علیا است. او در باره پروژه بزرگ پل شهدای لالی بسیار مختصر و مفید صحبت می کند همچنان که سایر متخصصان ایرانی نیز چنین می کنند.

«پروژه پل شهدای لالی»، پروژه ای بود که در پی احداث و آگیری سد گتوند علیا در استان خوزستان باید اجرا می شد زیرا پل قدیمی و مسیر ارتباطی شهرهای لالی و مسجد سلیمان مستغرق می شد. مناطق لالی و مسجد سلیمان از اولین مناطق ایران هستند که نفت در آنجا کشف و استخراج شده است. خطوط لوله نفت و گاز بین مناطق نفتی لالی و مسجد سلیمان در دو سوی کارون نیز در دریاچه سد گتوند مستغرق می شد و

لذا باید برای این موضوعات فکری می شد که در نهایت تصمیم گرفته شد پل بزرگ شهدای لالی احداث شود تا علاوه بر ایجاد ارتباط بین لالی و مسجد سلیمان، بین خطوط لوله نفت و گاز دو سوی دریاچه سد هم ارتباط برقرار شود. سد گتوند علیا یک سد سنگریزه ای با هسته رسی است و دریاچه ای به طول ۹۰ کیلومتر ایجاد کرده است بنابراین مابین روی چنین دریاچه ای پل را احداث می کردیم.

پل شهدای لالی یک پل کابلی به طول ۴۶۰ متر و عرض سواره رو و پیاده رو ۱۳/۵ متر است و در هر طرف هم ۲ متر عرض مفید به عنوان دستک های فلزی دارد که لوله های انتقال نفت و گاز از روی آن عبور می کند در نتیجه عرض مفید پل ۱۷/۵ متر است. این پل ۳ دهانه دارد، یک دهانه مرکزی به طول ۲۶۰ متر و دو دهانه کناری هر کدام به طول ۱۰۰ متر و چون یک پل کابلی است دارای ۲ پایه است که ارتفاع آن ها از



اجرای پروژه حدود ۴۰ ماه طول کشید و ۳۰ میلیارد تومان هزینه دربر داشت که تقریباً معادل ۵۰ درصد هزینه ای است که خارجی ها برای اجرای چنین پروژه ای طلب می کنند

روی پی ۷۲ متر است. ارتفاع ۲ پیلون آن هم ۶۸ متر است درواقع مجموع ارتفاع هر پایه و پیلون حدود ۱۴۰ متر است که کار نگهداری عرشه پل را انجام می دهد. عرشه فلزی این پل ۱۷۰۰ تن وزن دارد و تقریباً حدود ۲۰ هزار مترمکعب بتن ریزی روی آن انجام شده است.

علاوه بر آن ۲۰۰ تن کابل گذاری روی پل صورت گرفته و حدود ۲۵۰ هزار مترمکعب خاکبرداری هم انجام شده است. طراحی و اجرای پروژه توسط یک شرکت ایرانی انجام شده و مهندسان مشاور پروژه هم ایرانی هستند و تنها در بخشی از پروژه از مشاور خارجی استفاده کردیم. اجرای پروژه تماماً توسط تیم های تخصصی ایرانی انجام شد و خارجی ها تنها در عملیات کابل گذاری مشارکت داشتند که بعد از اجرا این امکان در کشور وجود دارد که مهندسان و متخصصان ایرانی پروژه های مشابه را به تنهایی اجرا کنند کما این که در چند نقطه کشور این کار در حال انجام است. در حال حاضر در زمینه اجرای پل های کابلی به خود کفایی کامل رسیده ایم.

پل شهدای لالی اولین پل با این ابعاد و اندازه در کشور بود و بعد از اجرای آن به فاصله کوتاهی یک پروژه دیگر شبیه آن در شهر اهواز توسط ایرانی ها اجرا شد و در چند شهر دیگر کشور هم ایرانی ها دارند پروژه های مشابه را اجرا می کنند.

عملیات نصب پل شهدای لالی تلفیقی از عملیات پیش رانی و عملیات بالابری سنگین بود که دهانه های کناری را به روش پیش رانی نصب کردیم و از آنجا با نصب یک جرثقیل که صدر صد توسط ایرانی ها ساخته شده بود قطعات سنگین پل به وزن حدود ۴۵ تن را از ارتفاع حدود ۱۰۰ متر به محل نصب

مهندس هنربخش: پل شهدای لالی یک پل کابلی به طول ۴۶۰ متر و عرض سواره رو و پیاده رو ۱۳/۵ متر است و در هر طرف هم ۲ متر عرض مفید به عنوان دستک های فلزی دارد که لوله های انتقال نفت و گاز از روی آن عبور می کند

ویژه نامه نوروزی
روزنامه خراسان
فروردین ۱۳۹۲