

روابط شرکت های دانش بنیان و  
شهرداری هادر گفتگو با  
معاون علمی رئیس جمهور

## تامین ریسک

اعطای تسهیلات ارزان قیمت  
از سوی صندوق  
نوآوری و شکوفایی



باتوجه به این که ساماندهی شرکت های  
دانش بنیان در حوزه وظایف شماسست،  
تاکنون شرکت های دانش بنیان تجربه همکاری  
با مدیریت شهری داشته اند و آیا در این تجربه ها  
موفق بوده اند؟

بله بسیاری از شرکت های دانش بنیان در حال  
فعالیت با شهرداری های سراسر کشور هستند چرا که  
بازار شهرداری ها برای این شرکت ها بسیار مناسب  
است، البته برخی از این شرکت ها شکست می خورند  
که طبیعی است، از دلایل این شکست ها می توان به  
موقعیت رقابتی با شرکت های بزرگی اشاره کرد که  
شاید دانش بنیان هم نباشد اما مهم ترین عدم حمایت  
توسط کارفرما است، وقتی این شرکت ها شروع به  
فعالیت در بازاری نو می کنند، کارفرمایی که این بازار  
را ایجاد کرده، باید استانداردهای مورد نیاز آن بازار را  
تعریف کند، اگر بخواهیم شرکت های دانش بنیان  
در شهرداری ها موفق شوند، هم این شرکت ها باید  
تلاش بیشتری کنند تا با استانداردهای بازار آشنا  
شوند و هم شهرداری ها فضایی به وجود آورند که  
این تطبیق استاندارد شدن اتفاق بیفتد. از جمله  
موانع، نوع قوانین و مقرراتی است که برای خرید  
تجهیزات مختلف اقدام می کنند، این سازمان ها  
اغلب برای خرید از شرکت های قدیمی با تجربه ای  
استفاده می کنند که سال های متمادی محصولی را  
تولید کرده اند، بنابراین یک شرکت دانش بنیان که  
برای اولین بار محصولی را تولید کرده، هیچ وقت  
امکان حضور در این رقابت را نخواهد داشت. باید  
این واقعیت را بپذیریم که ما در ابتدای راهیم، این  
به معنی خرید جنس بی کیفیت یا ایجاد رانت نیست  
بلکه منظور این است که اگر می خواهیم کشور،  
اقتصاد مقاومتی را که مبنای آن اقتصاد دانش بنیان  
است سر لوحه خود قرار دهد، باید قوانینی را وضع  
کنیم که با شرایط شرکت های دانش بنیان تطابق  
بیشتری داشته باشد.

اشاره کردید که خود شرکت های  
دانش بنیان، موضوعی تازه است و از آن  
جدید تر ورود این شرکت ها به عرصه مدیریت  
شهری، در این زمینه چه اقداماتی را در دستور  
کار دارید؟

ما آمادگی داریم در چارچوب های مختلفی از توسعه  
همکاری شرکت های دانش بنیان و شهرداری ها  
حمایت کند، یکی از این چارچوب ها تعریف پروژه ها  
و طرح های کلانی است که به عنوان زیرساخت  
توسعه فعالیت های دانش بنیان در حوزه های  
مرتبط با مدیریت شهری قابل تعریف است،  
توسعه دیتاسنترهای شهری و ناوگان حمل و نقل  
درون شهری مثال های خوبی از این دست پروژه ها  
هستند، برای مثال یکی از کارهای در حال اجرا،  
همکاری با شرکت زیرساخت و واگن سازی متروی  
تهران است که امیدواریم با همکاری ما بومی سازی  
محصولاتشان را نیز افزایش دهند، البته ما به همه  
شهرداری ها اعلام آمادگی کردیم که از امکانات  
معاونت علمی استفاده کنند که این امکانات در  
دو بخش حمایت از محصولات نوپا که برای اولین  
بار در کشور تولید می شوند و اعطای تسهیلات از  
سوی صندوق نوآوری و شکوفایی به شرکت های  
طرف قرار داد با شرکت های دانش بنیان تولید کننده

شرکت های دانش بنیان نوزادی تازه به دنیا آمده در کشور مان است، در مقابل عرصه  
شهری نیز همچون دریایی پر تلاطم است که دارای نیازهای پیچیده و مدیران کم صبری  
است که به دنبال حل سریع مسائل شهری هستند، قطعاً در صورتی که این نوزاد را که در  
کشور مان حدود ۱۴۰۰ مورد تأیید شده هستند را در چنین دریایی رها کنیم، بر اثر  
بی تجربگی و عدم آشنایی با نیازهای شهری یا بر اثر توقعات و انتظارات زیاد مدیران شهری  
دچار شکست می شود. از این جهت وجود پدری که بتواند راهبری مناسبی از تعامل این  
نوزاد نوپا با مدیریت شهری داشته باشد، ضروری است، معاونت علمی و فناوری رئیس  
جمهور می تواند نقطه وصل و هدایت شرکت های دانش بنیان به سوی شهرداری ها باشد، از  
این منظر با دکتر ستاری، معاون علمی رئیس جمهور به گفتگو نشستیم، یکی از  
وعده های دکتر ستاری در دیدار با مسئولین شهری تامین ریسک همکاری با شرکت های  
دانش بنیان بود که وی در این گفتگو ضمن تشریح مکانیزم آن، منطقی بودن دلایل  
شکست شرکت های دانش بنیان را شرط تامین ریسک می داند..