

طبقات بالایی آن ساخته شد؛ در حقیقت اسکلت جماران به پایان رسید. همزمان با ساخت اسکلت، ساخت سایر تجهیزات شامل سیستم‌های پرتاب موشک، رادارها، جنگ الکترونیک، ناوبری، توپخانه و... نیز پیگیری می‌شد اما نکته مهم این بود که به دلیل تحریم‌ها از ظرفیت‌های داخلی مملکت برای ساخت این ناوشکن استفاده شد. دانشگاه‌های داخلی خیلی از وسایل را ساختند و در سال ۸۸ توانستیم اولین ناوشکن ایرانی را با قابلیت حمل بالگرد و جدیدترین سلاح‌ها و رادارهای روز دنیا با حضور رهبر معظم انقلاب به نداجا الحاق کنیم.

### کار خانجات نداجا: قلب خودباوری و خودکفایی دفاعی

قلب این خودباوری و خودکفایی اما در کار خانجات نیروی دریایی ارتش در بندرعباس می‌تپد، جایی که صدها انسان شریف با تجهیزات و کارگاه‌های مجهز و به روز شده در گرمای شدید و رطوبت بالا به گفته فرمانده کارخانجات نداجا، ۳ شیفت کار می‌کنند تا شناوری هر چه زودتر به دریا بزنند، زیرسطحی غوص را از سر بگیرد و بار دیگر ناوشکنی زیبا و مجهز به نام نامی ایران به صحنه بیاید.

این بخش را با بازدید از کارخانجات نیروی دریایی و اقداماتی که امروز در آن انجام می‌شود، آغاز می‌کنیم.

کارخانجات نیروی دریایی ارتش، بزرگ‌ترین مجموعه ساخت کشتی و تعمیرات زیرآبی در کل کشور است که در سال ۱۳۵۵ در بندرعباس تأسیس شد و تعمیرات و ساخت سازهای شناوری این نیرو در آنجا انجام می‌شود. کارخانجات نداجا یک سری زیرساخت‌های ویژه برای کشتی‌سازی‌ها از جمله داک خشک و داک شناور و ایربگ و سرسره که روش‌های مختلفی است که امکان می‌دهد یک واحد شناور را از آب بگیریم و تعمیرات زیرآبی را انجام دهیم، داراست. اوج این ساخت و سازها نیز ناوشکن جمهوری اسلامی ایران «جماران» نام دارد که افتخاری برای این مجموعه استراتژیک به شمار می‌رود.

بازدید ما در اواسط آبان ماه انجام می‌شد و با این که به قول افراد حاضر در کارخانجات، هوای بسیار مطبوعی نیز جریان داشت اما تحمل گرما و رطوبت بالای هوا در آن زمان هم کار سختی بود، هر چند این کار برای زحمتکشان عرصه صنایع دریایی نداجا آسان شده چرا که می‌دانند ساخت شناورهای بزرگ و تعمیر و نگهداری شناورهای موجود از چه ارزش بالایی برخوردار است.

با موفقیت جماران، ناوشکن دماوند هم در بندر انزلی ساخته شد و مراحل آخر ساخت سومین ناوشکن ایرانی هم با نام ناو شهید ایرانی در دفاع مقدس «سهند» در این کارخانجات در حال انجام است و در آینده‌ای بسیار نزدیک به نیروی دریایی ارتش ملحق خواهد شد.

پروژه دیگر جالب توجه در این کارخانجات، تولید ناوچه‌های موشک‌انداز و سریع کلاس پیکان با نام پروژه سیناست که آن هم از افتخارات نیروی دریایی است که توانسته تاکنون تعداد قابل ملاحظه‌ای از این کلاس را که در پی زنده کردن



## خودکفایی در اوج تحریم‌ها

حرکت به سمت ساخت زیر دریایی‌های پیشرفته و ناوشکن‌های بزرگ‌تر از جماران و سهند

و تجهیزات بسیار پیشرفته‌ای داشت و تمام کارکنان نیروی دریایی حتی آشپزهای نداجا هم در خارج از کشور آموزش می‌دیدند و چنانچه قطعه‌ای خراب می‌شد برای تعمیر به خارج از کشور می‌رفت. با این سیستم وابسته، بعد از انقلاب و همزمان با قطع روابط نظامی با غرب، مجبور شدیم همین تجهیزات را خودمان حفظ و نگهداری کنیم. مقام معظم رهبری در آن زمان نماینده امام (ره) در شورای عالی دفاع بودند و در سال ۶۲ در صبح‌گاه بندرعباس فرمودند من با اجازه فرمانده کل نیروهای مسلح به ستاد مشترک ارتش و فرماندهان ۳ نیرو پیشنهاد قطعی می‌کنم که یک معاونت جهاد خودکفایی ایجاد کرده و همه نیروهایی که می‌توانند ما را به خودکفایی برسانند جمع و استفاده نمایند. همین سخنان، فرمان تأسیس سازمان‌های جهاد خودکفایی شد و ایشان از آن زمان تاکنون در همه سخنرانی‌های خود بر خودکفایی و تولید داخل تأکید دارند. رهبر معظم انقلاب در اردیبهشت سال ۷۶ برای بازدید به بندرعباس آمدند و با دیدن اقدامات صورت گرفته در حوزه جهاد و خودکفایی، همان‌جا دستور دادند ناوشکن با قابلیت حمل بالگرد و پرتاب موشک بسازید. بعد از این فرمان کار شروع شد و بالاخره با استفاده از تحصیلکرده‌های جاهای مختلف در سال ۸۲، کاسه اصلی ناوشکن و در سال ۸۵ روسازه و

وقتی صحبت از تحریم‌های آمریکا می‌شود، همه یاد برنامه هسته‌ای و تحریم‌های فلج‌کننده چند سال اخیر می‌افتند، در حالی که صنعت دفاعی ایران تقریباً از همان ابتدای انقلاب طعم تلخ و شیرین تحریم‌های همه‌جانبه و صدر در صدی را چشیده و می‌چشد و این‌ها در حالی است که یک جنگ نابرابر و سنگین ۸ ساله نیز بر این صنعت تحمیل شده بود. با این حال در تمام این سال‌ها با وجود رفتن مستشارانی که جای پای آن‌ها در همه بخش‌های نظامی قابل لمس است و انبارهای پر از سلاحی که همه گمان می‌کردند دیگر کاربرد ندارند، صنعت دفاعی کشورمان نه تنها پشتیبانی جنگ را به خوبی انجام داد بلکه با استفاده از آن تجارب ذی‌قیمت و البته جهاد و تلاش نیروهای داخلی و متخصصی در همه حوزه‌ها ما بار دیگر توانستیم آهنگ زیبای خودکفایی را این بار در حوزه نظامی بنوازیم و البته باعث خشم و حسرت دشمنان شویم.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز در این میان سهم بسزایی داشت و آنچه ما از بازدیدها و گفت‌وگوهایمان با جهادگران این عرصه در نیروی دریایی درک کردیم، همت بلند آن‌ها بود که در این ۴۰ سال سعی کردند تا با اتکا بر باور و قدرت و توان علمی بالای جوانان این کشور، موتور شناورهای سطحی و زیرسطحی را روشن نگاه دارند. اگر امروز افتخار می‌کنیم که می‌توانیم دست بلند اقتدار نظام در آب‌های بین‌المللی و هزاران کیلومتر آن‌سوتر باشیم، اگر افتخار اسکورت ۳ هزار کشتی تجاری را در خلیج عدن در سابقه‌مان ثبت کرده‌ایم، اگر دزدان دریایی بابت حضورمان در دریاها خواب راحت ندارند، همگی ناشی از این توان و اراده جدی است که در جای جای نیروی دریایی ارتش قابل مشاهده و لمس است.

### نقش رهبر معظم انقلاب در ساخت ناوشکن جماران

در حقیقت در دوران قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، ایران با حضور در پیمان سنتو به صورت غیرمستقیم عضو ناتو بود

۱۸

روزنامه  
نیروی دریایی

اقتدار ۴۰ ساله | آذر ۹۷

ویژه‌نامه

خراسان

