

دخلوخروج

شنبه یکم تیر ۱۳۹۸ - شماره ۲۲

خودرو



آفرودها چه نوع خودرویی هستند؟

معرفی ۱۰ آفرود

میلاد قارونی

روزنامه‌نگار

است بدانید که ما مسابقات اتومبیل‌رانی با آفرود داریم. برای هرچیزی مسابقه داشته باشیم، می‌توانیم آن را جزو ورزش به حساب بیاوریم.

آفرود چیست؟

آفرود خودروی شاسی بلند پر قدرت و دو دیفرانسیل با لاستیک‌های پهن است که طرفداران مخصوص به خود چه بین رانندگان و چه در جاده‌ها را دارد. آفرود مناسب استفاده در شهر نیست، هرچند بعضی از مدل‌های آن استفاده می‌شود.
درواقع آفرود را اتومبیل بیابان و جنگل و در حالت کلی شرایط سخت می‌نامند. آفرود همانند آدم ماجراجویی و جسوری است که به چیزهای عادی راضی نمی‌شود. رانندگی با آفرود راحت نیست. واقعا اگر به امید اینکه هدایت آفرود مثل پژو و پراید است و با چند بار تعویض دنده و کلاچ می‌توانید به راحتی آن را برانید، باید گفت تا ۸۰ درصد در اشتباهید. این ۲۰ درصد را هم می‌گذاریم برای اینکه شما رانندگی بلد هستید و صفر کیلومتر نیستید.
درواقع، آفرود را کسی می‌خرد که اول از همه عشق رانندگی در جاده و شرایط سخت را دارد و سرش درد می‌کند تا بتواند چالش‌های جدید را تجربه کند. آفرود سنگین است. باید قدرت بدنی و تمرکز بالایی در هدایت آن داشته باشید، در غیر این صورت به مشکلات زیادی برخورداید خور.

وقتی شما خوابید من بیدارم...

در خاطرات آفرود سواران آمده است: «وقتی شما در خانه‌هایتان نشسته‌اید و برنامه می‌ریزید که با دوستان خود به رستوران بالا شهر بروید، من می‌رم وسط بیابان یا جنگل شهر. وقتی شما به دنبال جا پارک هستید و با هزار زحمت و پارک دوپل، خودرویتان را در حالی که زبانتان از دهان بیرون است، پارک می‌کنید، من از دل کوه و جاده بالا می‌روم و گاز می‌دهم؛ به جای زبان، صدای هوارم گوش فلک را کر می‌کند.وقتی که برف می‌آید و شما عزا می‌گیرید که چگونه اتومبیل خود را از میان توده‌های سفید عبور دهید، من خوش خوششانم است و به راحتی و با یک گاز چنان جولان می‌دهم که هیچ‌کسی جلودارم نیست. برای من آب‌وهوا فرقی ندارد. با آفرود همه جا می‌روم و حتی می‌توانم در مسابقه شرکت کنم. طبیعت‌گردی هم جزو بهترین تفریح‌هایم با آفروده.»
درواقع باید گفت آفرود زمانی که همه خواب هستند و بدن اتومبیلشان در برابر حرکت بی‌حس شده است، به راحتی و با یک گاز، کلی پیش می‌رود. آفرود می‌تواند در تمامی شرایط به راحتی هدایت شود. البته آفرودها انواع مختلفی دارند و هر کدام برای هدایت یک‌بخشی از جاده مناسب است. ممکن است که فلان آفرود نتواند به خوبی در مسیر گلی پیش برود؛ اما هدایت آن در طبیعت و سربالایی بسیار تیزتر از بقیه باشد. آفرود ورزشی و آفرود طبیعت‌گردی دو نوع آفرود کلی هستند که امروزه در ایران بیشتر از بقیه مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خرید آفرود

آفرود خودروی گران قیمتی است؛ چه آن‌هایی که در سطح شهر استفاده می‌شود و چه آن‌هایی که برای زدن به دل کویر و جنگل و مسابقه به کار می‌روند. هرچه هست، آفرود مشتریان خاص خود را دارد. برای همین خرید آن کمی نسبت به بقیه مدل‌ها کمتر است؛ اما مسئله مهم‌تر از آن، قیمت آفرود است. آفرودها قیمت بالایی دارند؛ البته قیمت یک بنز را ندارند. به هر حال، با توجه به آشفته بازار قیمتی این روزهای بازار، قیمت این نوع خودروها هم افزایش شدیدی داشته تا حدی که بسیاری از عاشقان آن از خرید منصرف شده است. متأسفانه مسئله دیگر، افزایش قیمت لوازم یدکی آفرود است که به یک مضل جدی تبدیل شده است.

آفرود در دنیا انواع زیادی دارد. بعضی برای سطح شهر، بعضی دیگر برای مسابقات و بقیه هم برای دل طبیعت کاربرد دارند. کشورهای صاحب سبک در خودرو با تولید آفرودهای حرفه‌ای عیار خود را نشان می‌دهند و می‌تواند گفت که هرچند وقت یکبار با طراحی مدل جدیدی درصدد گرفتن بازار جدیدی برای جذب مشتریان نسل نو هستند. تعدادی از این آفرودها در کشور استفاده می‌شود که در ادامه تعدادی از آن‌ها را معرفی خواهیم کرد:

۱. نیسان رونیز

تقریباً می‌توان گفت که نیسان رونیز جزو اولین گروه آفرودهای نسل جدید در ایران بودند. این نوع خودروی شاسی بلند با چرخ‌های پهن از سال ۱۳۸۲ توسط شرکت پارس خودرو در کشور تولید شد و با توجه به مقاومت بالا، استهلاک پایین و طراحی منحصر به فرد و زیبایی که داشت، از همان اول مورد استقبال مردم و عاشقان خودش قرار گرفت. البته هنوز هم خریدوفروش این نوع مدل انجام می‌شود، برای اینکه اصلاً نمی‌توان ایرادی برای آن پیدا کرد؛ ایرادی که نیسان رونیز را از گروه‌نه رقابت خارج کند. نیسان رونیز به دلیل قابلیت‌های فنی که دارد، مناسب استفاده در جاده‌های برون شهری و طبیعت‌گردی است. پیشرانه چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۰۸ نیوتن متری آن را به یک خودروی تمام عیار شاسی بلند تبدیل کرده است. البته نمونه‌های جدید قدرت بالاتری دارند؛ اما نیسان رونیز هنوز توانسته با همه آن‌ها رقابت کند.

۲. پازن

پازن خودرویی که به دلیل شباهت آن با جیپ، مردم آن را اشتباه

۶ توصیه برای آفرود سواری

آفرود در اصل خودروی غیرشهری است. بایکنه نمونه‌های شهری آن این روزها بیشتر از طبیعت‌گردی دیده می‌شود؛ اما هدایت آن مانند خودروهای سبک شهری مثل پراید و ... نیست. البته تفاوت آن‌چنانی ندارد، به هر حال رانندگی برای همه آن‌ها یکسان است؛ اما نکاتی وجود دارد که باید هدایت انواع آفرود رعایت کرد تا بتوان کنترل بیشتری روی آن داشت.

۱. شتاب آفرودها بالاست. این موضوع نباید باعث تحریک شما برای رانندگی با سرعت بالا شود. سرعت بالا کنترل شما روی آفرود را به شدت کاهش می‌دهد. پس آرام برانید.

۲. با توجه به شاسی بلند آن، آینه‌ها را به نوعی تنظیم کنید که بتوانید

جیپ می‌نامند؛ اما واقعاً متفاوت هستند.
درواقع بیشتر شباهت ظاهری است. پازن نسبت به نیسان رونیز قابلیت‌های اضافای دارد؛ اما بدون عیب نیست. ارتفاع سنج، شیب سنج و دما سنج به همراه بدنه آلومینیومی مستحکم پازن را نسبت به مورد قبلی بین طرفداران خاص خود پرفروش‌تر کرده است. پیشرانه ۶ سیلندر به با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۴۵ نیوتن متری با سیستم تعلیق پهنه از دیگر مزایای پازن است؛ اما متأسفانه معایب آن کمی خریدار را از خرید کردن دلسرده می‌کند. صندلی‌های با طراحی خشک، استهلاک بالا و خشک بودن آن باعث شده که از پازن نتوان در سطح شهر مانند تهران استفاده کرد و بیشتر مناسب طبیعت‌گردی است؛ اما به هر حال یکی از دو خودروی اقتصادی آفرود در ایران است.

۳. نیسان پاترول

یکی از قدیمی‌ترین خودروی‌های آفرود در ایران که در سطح شهر و طبیعت استفاده می‌شد. البته هنوز هم به کار گرفته می‌شود؛ اما مانند گذشته نیست. پاترول از آن دسته خودروهایی است که قابلیت استفاده در شهر و کوهستان را دارد. خودروهای چهارچرخ ۴ یا ۶ سیلندر که بیشتر به صورت ۵ دربه بودند. پاترول از قدیم بیشتر برای قشر مرفه بوده و بعد از انقلاب به عنوان خودروی نظامی به کار گرفته شد. الان هم یک خودروی لوکس قدیمی است که هنوز در بسیاری از خانه‌ها و سازمان‌های دولتی پیدا می‌شود.

۴. نیسان پیک آپ

این خودرو به نوعی جایگزین پاترول است. ویژگی‌هایی که در طراحی نیسان پیک آپ به کار رفته است، نسبت به پاترول حرفه‌ای‌تر است و از این رو خیلی سریع‌تر از دیگر نسل‌ها توانست بین مردم محبوبیت بالایی به دست بیاورد. پیشرانه ۲٫۴ لیتری چهار سیلندر، گیربکس کمک و جعبه دنده دستی پنج سرعت به‌کار شده تا این خودرو به راحتی بتواند مسیر بیابانی را خیلی سریع و بدون هیچ مشکلی بپیماید. هم اکنون، نیسان پیک آپ تحت برند دانگ فنگ چین و با نام ریج در بازار ایران به فروش می‌رود.

۵. جیپ آهو

جیپ آهو، آفرودی است که بیشتر مردم را یاد قاچاقچیان یا خلافکاران می‌اندازد، برای اینکه در بیشتر فیلم‌های تولید شده در دهه ۵۰ تا ۸۰، این دسته از افراد، از جیپ آهو به عنوان ماشین اصلی خود استفاده می‌کردند.
درواقع یکی از خودروهای قدیمی کشور است که البته هنوز هم مورد استفاده قرار می‌گیرد. تولید این آفرود آمریکایی از سال ۱۳۳۵ توسط شرکت پارس خودرو شروع شد و به غیر از نوع عادی، وانت بار و چروکی چیف آن به فروش رفته است. جیپ آهو خودروی شهری نیست و به دلیل داشتن پیشرانه ۲٫۴ لیتری چهار سیلندر، گیربکس کمک و جعبه دنده دستی پنج سرعته گزینه مناسبی برای هدایت در بیابان است.

۶. کیا سورنتو

سورنتو یکی از خودروهای پرفروش چند سال گذشته بوده است. سورنتو را برخلاف آفرودهای قدیمی که بیشتر بیابانی بودند، خودروی خانوادگی می‌نامند.
درواقع کمتر کسی به فکر استفاده از آن در طبیعت می‌افتد.
درواقع ظاهرش هم به بیابان و طبیعت نمی‌خورد؛ برای اینکه کلاس بالایی دارد!
لاستیک ۱۸ اینچی، دنده اتومات، صفحه لمسی، صندلی‌های برقی و ارتفاع مناسب آن نسبت به سطح جاده باعث شده تا سورنتو در اوایل دهه ۹۰ پرفروش‌ترین آفرود خانوادگی لقب بگیرد.

۷. میتسوبیشی

خودرویی که تمامی نسل‌ها حداقل یکبار نام آن را شنیده‌اند و خودرویی ناآشنا نیست؛ اما مدل پاجرو ۱۳۸۶ آن، یکی از آفرودهایی

دید حداکثری از کنار و پشت سر خود داشته باشید.

۳. برای کاهش سرعت و کنترل روی آن، از دنده سنگین استفاده کنید.

۴. دست خود را داخل فرمان نبرید. شاید بتوانید برای هدایت بقیه خودروها از این روش استفاده کنید. چرخش سریع فرمان در آفرود خیلی اهمیت دارد و با این کار جلوی این عمل و درواقع کنترل خود را خواهید گرفت.

۵. آفرود خودروی مانع رو است. در هنگام گیر کردن یک مانع نه از سرعت خود بکاهید و نه دنده را عوض کنید.

۶. تمرکز شما باید بیشتر از هر چیزی روی جاده باشد. به‌ویژه اینکه از نقطه بالایی نگاه می‌کنید و دید کافی نسبت به پایین‌تر خود ندارید.

است که با ورودش توانست جزو گروه تغییر دهنده ظاهر آفرود در ایران باشد. خودرویی شاسی بلند با چرخ‌های پهن که به دلیل کم‌کف‌رهای حرفه‌ای، پستی‌وبلندی را به راحتی زیر پا می‌گذارد و همانند یک بچه آرام و سربه زیر رفتار می‌کند.

۸. تویوتا پرادو

یک زمانی هرکسی پرادو داشت، شاخ شاسی بلند سوارها در شهر محسوب می‌شد. پرادو، آفرودی با چرخ‌های پهن است که در هنگام ورود خود به کشور توانست دل هر ایرانی را ببرد. متأسفانه پرادو برخلاف دیگر خودروها، آن‌چنان قدرت بالایی نداشت و می‌توانستیم اشکالاتی را در بخش فنی و ... آن پیدا کنیم؛ برای مثال، هندلینگ خوبی ندارد.

البته این را هم بگوییم که از نظر موتور پرادو با اینکه شهری است و آفرودهای بیابانی آن را بچه سوسول می‌خوانند؛ اما به دلیل داشتن موتورهای ۴ و ۶ سیلندر به رقابت با آن‌ها کم نمی‌آورد. در کشورهای عربی از همین آفرودهای شهری ما برای تورهای بیابان‌گردی خود استفاده می‌کنند.

۹. تویوتا لندکروز

آفرود لندکروز را می‌توان در دو نوع تقسیم‌بندی کرد. لندکروز ۲۰۰۰ که آن را هیولا می‌نامند. واقعا برای خودش یک غولی است. اگر یکبار از نزدیک آن را مشاهده کنید، به راحتی متوجه درست بودن حرف ما خواهید شد. یکی از دلایلی که لندکروز چشم‌های دوستداران آفرود را بین بقیه چهارتا می‌کند، موتورهایی با حجم سیلندر بالاست؛ مدل ۲۰۰۱ آن ۸ رای سیلندر است. قدرتی که در هیچ کدام از آفرودها پیدا نمی‌شود. وقتی برای مسابقه آفرودها رقابتید، اگر یک لندکروز کنارتان قرار گرفت، بهتر است که سریعاً و برای حفظ آبروی خود انصراف دهید.

اما مدل دیگر که امروز کمتر هم استفاده می‌شود، لندکروز سری ۴۰ است. این مدل خودرویی نام آشنا برای ایرانیان است. آفرودی که از آن به عنوان وانت، کالسکه، آمبولانس و حتی به عنوان خودروی نظامی استفاده شده است. البته کاربرد اصلی آفرود لندکروز ۴۰ برای طبیعت‌گردی است. موتور ۶ سیلندر آن‌که در زمان خودش اوج قدرت بود، هنوز هم می‌تواند به عنوان یک خودروی باقدرت استفاده شود.

۱۰. هیوندای توسان

هیوندای توسان آفرودی که از آنان برای طبیعت‌گردی اما نه برای مکان‌های خشن استفاده می‌شود. خودرویی با موتور نسبتاً قوی، ارتفاع مناسب و ظاهری خشن که توانسته از سال ۲۰۰۹ بین اهالی آفرودسواران به عنوان گزینه مناسبی قرار بگیرد.

آخرین قیمت آفرود ها

اگرچه جست وجوی قیمت های خودروها به دلیل کاربرد کم و مهم تر از آن ممنوعیت درج قیمت خودرو در سایت ها سخت بود اما برخی بررسی هاقیمت تعدادی از این خودروها را نشان می دهد. به عنوان مثال، نیسان پاترول ۴ در با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر ۱۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. نیسان رونیز با کارکرد ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کمتر از ۱۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. نیسان سرنازا با کارکرد ۱۳۰ تا ۱۵۰ هزار کیلومتر و پازن با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر هر دو ۱۳۰ میلیون تومان قیمت می خورده.



لاستیک بزرگ و پهن و با آج‌های عمیق، مشخصه‌های اولیه‌ای که می‌تواند یک راننده را به یاد خودروهای شاسی‌بلند آفرودی بیندازد.
درواقع، در تمامی مدل‌های آفرود، لاستیک‌ها چنین مشخصه‌های یکسانی را دارند؛ اما بیشتر از مشخصه، ویژگی‌هایی است که شما باید برای خرید خودروهای آفرود در نظر بگیرید. شاید فکر کنید که همه لاستیک‌های پهن را می‌توان برای این خودروهای بزرگ به کار برد؛ در صورتی که چنین چیزی حداقل برای آفرودها برخلاف خودروهای شهری صادق نیست.

آفرودها چندین نوع دارند. بعضی از آن‌ها برای سطح شهر مناسب و بعضی دیگر خودروهای طبیعت‌گردی و بیابان‌گردی هستند که چنین خودروهایی باید لاستیک‌های سرسخت تری داشته باشند. لاستیک‌هایی که بتوانند علاوه بر تحمل وزن سنگین تا حدود ۷۰۰ کیلوگرم، به راحتی روی انواع جاده‌های سخت سنگی هم دوام بالایی داشته باشد.

در خرید لاستیک آفرود نکاتی وجود دارد که هر راننده این خودروهای شاسی‌بلند باید آن‌ها را بداند و رعایت کند.
■ قبل از هر چیزی باید تعیین کنید که شما در چه نوع جاده‌ای قصد رانندگی دارید؟ مسلماً نوع لاستیک برای آفرودهای شهری با آفرودهای جاده و طبیعت متفاوت است. ویژگی‌هایی که برای لاستیک جیپ به کار می‌برد با ویژگی‌ها استفاده در لاستیک خودروی لندکروز ۲۰۰۰ تفاوت‌هایی بسیاری دارد. این تفاوت‌ها در پهنای ارتفاع و از همه مهم‌تر اندازه عمق آن است.

■ چه نوع لاستیکی باید تهیه کنید؟ لاستیک‌های آفرود چندین نوع دارند. لاستیک‌های چهارفصل، لاستیک‌هایی هستند که مناسب استفاده در جاده‌های خشک و معمولی هستند؛ اما به دلیل داشتن آج‌هایی با ساختار ضعیف مناسب موقعیت‌های غیر جاده‌ای نیستند. لاستیک‌های چندمنظوره، لاستیک‌هایی هستند که اول از همه برای موقعیت‌های برون جاده و طبیعت‌گردی تهیه می‌شوند و بعد با کمی تغییر می‌توانند در شرایط جاده‌های شهری هم توان بالایی از خود نشان دهند. البته این نوع لاستیک مقاومت بالایی در شرایط سخت ندارند. لاستیک‌هایی با شرایط سخت مناسب استفاده در موقعیت‌های سنگی و صخره‌ای هستند. این نوع لاستیک‌ها دارای ویژگی‌هایی از جمله چسبندگی، دوام، شیارهای عمیق و برجستگی‌های بزرگ هستند.
درواقع هرچه یک لاستیک آفرود صخره رو نیاز دارد، در این نوع لاستیک‌ها می‌توان مشاهده کرد. نیاز شما تعیین می‌کند که کدام نوع را خریداری کنید.
■ چقدر از سطح جاده استفاده می‌کنید؟ هرکدام از لاستیک‌ها بسته به برندشان کیفیت متفاوتی دارند. اگر خیلی قصد استفاده از آفرود را ندارید، برنده‌های معمولی هم می‌تواند جواب‌گوی نیاز شما باشد.

■ چقدر قصد هزینه کردن را دارید؟ هر برندی بسته به کیفیت خود قیمت متفاوتی دارد. همچنین نوع آفرود هم روی قیمت خودرو تأثیرگذار است. برای آفرودهای معمولی بهترین حالت خرید لاستیک‌هایی با قیمت مناسب است. قیمت‌های خیلی بالا شاید کیفیت بیشتری داشته باشند؛ اما برای مصرف عادی به نوعی زیاده روی در هزینه کردن است.

چسبندگی، ارتفاع لاستیک، دوام و عمق آج دیگر عواملی هستند که شما باید هنگام خرید لاستیک در نظر بگیرید. بهترین حالت این است که بر اساس نوع آفرود خود، لاستیک‌های مناسب را پیدا و مناسب‌ترین نوع چه از نظر کیفیت و چه از نظر قیمت را خریداری کنید.

